

Fuß- und Radverkehr – Maßnahmen Teil 1

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
1	Schaffung einer überregionalen Radverbindung (Kat. S, R1) im Sinne des Kriterienkataloges des Landes Tirol (Innradweg)	
2	Entwicklung eines geeigneten Anschlusses des Ortszentrums an den Innradweg	● ● ●
3	Verbesserung der Führung des Rad- und Fußverkehrs im Bereich des Kreisverkehrs am Ende der Autobahnrampen	Hoch ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
4	Anpassung der Führung des Geh-Radweges im Einmündungsbereich der Innstraße (Querungshilfe zum Innradweg)	Mittel
5	Errichtung eines gemischten Geh-Radweges an der Südseite der B171 vom Zentrum bis zumindest zur Lindenstraße (M-Preis)	Hoch ● ● ● ● ●
6	Reduktion der Geschwindigkeit im Zentrum auf 30km/h auf der B171	✓ erledigt
7	Verordnung einer Begegnungszone im Zentrum	✓ Erledigt
8	Umsetzung der Maßnahmen lt. Pro-Byke (Rad-Abstellanlagen, Leitsystem, eingefärbte Radwege, Kampagnen)	● ●
9	Sonst. Maßnahmen wie Querungshilfen, Radfahrerüberfahrten	

Fuß- und Radverkehr – Maßnahmen Teil 2

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
10	Maßnahmen zur Barrierefreiheit (Absenkung von Randsteinen) ●●●●●●	Hoch
11	Schutzweg über B171 im Bereich Garbergasse verlegen	✓ Erledigt
12	Querungsstelle Voldererweg zum Kindergarten verbessern	Hoch ●
13	Fußläufige Verbindung R.-Steinacher-Straße durch die Freiflächen in Richtung Zentrum	
14	Weitere bauliche Umgestaltung der Begegnungszone ●●●●●●●●●●	
15	Erhöhung der Verkehrssicherheit für den Fuß- und Radverkehr durch eine flächendeckende, stationäre Geschwindigkeitsüberwachung in Kooperation mit der Landesverkehrsabteilung der Polizei ●●●●●●●●●●	
16		
17		
18		

Öffentlicher Personennahverkehr – Maßnahmen

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
1	Verbesserung der flächenmäßigen Erschließung vor allem im Westen der Gemeinde (Schwimmbad, Sozialzentrum), Entwicklung eines innerörtlichen, intelligenten Anrufsammeltaxis-2.0 („Taxi on demand“)	
2	Verbesserte Anbindung des Bahnhofs Fritzens-Wattens	Hoch ●
3	Umbau der Haltestelle „Hauptplatz“ der Fahrtrichtung Innsbruck (gesicherter Wartebereich, Wetterschutzeinrichtung, Verbesserung der besteh. Radabstellanlage)	Hoch ● ● ● ● ● ●
4	Haltestelle Hauptplatz mit einem „dynamischen Fahrgastinformationssystem“ ausstatten	
5	Errichtung Radabstellanlage bei der Haltestelle B171 - Fa. Swarco	●
6	Errichtung Radabstellanlage bei der Haltestelle B171 - Kristallwelten	
7	Errichtung Radabstellanlage bei der Haltestelle L223 - Bahnhofstraße/Kreisverkehr	
8	<i>Regioflink und ummadum verstärkt aufklären</i>	●
9		

Ruhender Verkehr – Maßnahmen Teil 1

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
1	Vereinheitlichung der Kurzparkzonenregelung	✓ Erledigt
2	Verordnung von Halte-Parkverbotszonen in Bereichen mit wesentlich beeinträchtigter Verkehrsqualität (Höraltstraße, Voldererweg...)	✓ In Teilen erledigt
3	Einführung „Gebührenpflicht“ für Kurzparkzonen zur Verlagerung in Parkgaragen Tarife in der Kurzparkzone durch Kaufmannschaft unterstützen	●
4	Schaffung zusätzlicher Parkflächen durch z.B. <ul style="list-style-type: none"> ○ Errichtung einer P+R Anlage am Bahnhof Fritzens ○ Markierung von Parkplätzen auf der Fahrbahn ○ Einführung Einbahnsystem, Flächen werden zum Parken frei ○ Förderung für die Errichtung von Stellplätzen auf Eigengrund, vor allem bei älteren, verdichteten Wohnanlagen mit wenigen Stellplätzen 	● ● ● ● ● ● ● ●

Ruhender Verkehr – Maßnahmen Teil 2

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
5	Leitsystem (Parkleitsystem, Wegweisung) für Tiefgaragen	●●●●
6	Ev. Pilotprojekt mit Fa. Swarco: „Einzel-Stellplatz-Erkennung“ mit Anzeige freier Stellplätze über eine „Handy-App“	
7	Regelung des ruhenden Verkehrs im nordwestlichen Ortsgebiet (Bereich zwischen Dr. Karl-Stainer-Straße / Bahnhofstraße / Auweg + Rudolf-Steinwacher-Straße	●
8		
9		
10		
11		

Motorisierter Individualverkehr – Maßnahmen

Pos	Maßnahmenbeschreibung	Priorität
1	Erhöhung der Leistungsfähigkeit - Lichtsignalanlage B171/L223	✓ erledigt
2	Erhöhung der Leistungsfähigkeit – Einmündung Ritter-Waldauf-Straße in die L223 (Bahnhofstraße)	Hoch 
3	Anpassung des Autobahnanschlusses, direkter Anschluss des Gewerbegebietes Auweg an die A12	
4	Freihaltung einer Trasse für einen zukünftigen Anschluss der L339 Wattentalstraße an den Kreisverkehr B171/Nordtangente	
5	Ausdehnung 30km/h Regelung über Teile der L223 (Bahnhofstraße) in Form einer Zonenregelung	
6	Ev. Einführung von Tempo-30 Zonen in sensiblen Bereichen	
7	Einführung eines Einbahnsystems südlich des Ortszentrums	
8	Bodenmarkierung Einmündung Dr. Karl-Stainer-Straße in L223, Anpassung Schutzweg und Parkstreifen	
9	Anpassung des Straßenraumes „Im Ried“ zur Schaffung einer Bauparzelle	
10	<i>e-carsharing ausbauen</i>	